AI građanski koncept · PRIJEDLOG · nije projekt

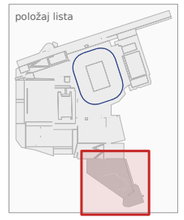
Maksimir iznad prometa, program po razinama (konačna sinteza)

Tlocrt razine BOR: Hala Borongaj

Sektor 1 od 1: Trg Borongaj, Tramvajska hala (prostor vozila), Autobusni terminal (ZET), Tehnika hale i drugo.

Kota poda razine: 115,5 m n. v. · svijetla visina 6,0 m
Mjerilo 1 : 1.000 (A3) · mreža 25 m · sektor S1
Datum: 2026-11-14 · program sha256 5394ca7f68ef · status razine: PRETPOSTAVKA-IZRAČUN

položaj lista



Legenda

- promet: tramvaj
- promet: autobus
- promet: cesta
- topli put (prostor)
- trg i predvorje
- tehnika
- staza
- topli put (neprekinuta veza)
- dizalo
- stubište
- pokretne stube
- rampa (strelica: uspon, nagib u %)
- ulaz
- pješački put ili ulaz (linija, strelica: smjer)
- kolni ulaz
- evakuacijski izlaz
- svjetlarnik iznad
- tramvajski kolosijek
- stvarna kota terena (m n. v.)
- postojeće stajalište (OSM)
- postojeće stanje (OSM), sivo

Prostori označeni brojem (razina BOR)

- **1** Navijačka ulica (početak u hali) — 604 m² · h 4,5 m · pod 115,8
- **2** Početak servisne ceste — 322 m² · h 5,5 m
- **6** Kolosijeci okretišta (linije 1, 9 i 17) — 1.511 m² · h 6,0 m
- **12** Tehnika hale (2) — 1.033 m² · h 6,0 m
- **13** Tehnika hale (3) — 79 m² · h 6,0 m
- **14** Tehnika hale (4) — 20 m² · h 6,0 m
- **16** Natkriveni put prema stajalištu Maksimir (početak) — 42 m²

Podloga postojećeg stanja: © OpenStreetMap contributors, ODbL. Kote terena: geotehnički elaborat GEL-33/2025, prilog 7.1 (situacija 1:1000).
Koordinate: lokalni ENU-M (metrički), ishodište 45,8187° N, 16,0185° E; x istok, y sjever.
Površine su tlocrtne površine crteža u ENU-M (m²). h = svijetla visina. Borilišta: linije i mjere prema scripts/viz/sportovi_dimenzije.json; garaže: shematski raster 2,5 × 5,0 m, prolaz 6,0 m (PRETPOSTAVKA). Shema programa: nije dokaz statike, požarne sigurnosti ni kapaciteta.