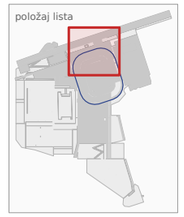
AI građanski koncept · PRIJEDLOG · nije projekt

Maksimir iznad prometa, program po razinama (konačna sinteza)

Tlocrt razine TLO: Ulica i stadion

Sektor 4 od 9: Topli obodni hodnik, sjeverni krak (120,0), Prostor za članove i restoran, Sjeverni trijem, Sjeverno predvorje (vrata s perona) i drugo.

Kota poda razine: 118,0 m n. v. · svijetla visina 4,0 m
Mjerilo 1 : 750 (A3) · mreža 20 m · sektor S4
Datum: 2026-11-14 · program sha256 5394ca7f68ef · status razine: PRIJEDLOG



Legenda

- stadion (prostori)
- igralište
- kultura
- komercijala
- ugostiteljstvo
- garaža
- promet: tramvaj
- promet: cesta
- topli put (prostor)
- trg i predvorje
- tehnika
- logistika
- park i zelenilo
- topli put (neprekinuta veza)
- dizalo
- stubište
- rampa (strelica: uspon, nagib u %)
- pješački put ili ulaz (linija, strelica: smjer)
- evakuacijski izlaz
- obris razine iznad (M1)
- svjetlarnik iznad
- vanjski obris stadiona
- tramvajski kolosijek
- stvarna kota terena (m n. v.)
- postojeće stanje (OSM), sivo

Prostori označeni brojem (razina TLO)

- **2** Pojas uz igralište — 1.728 m² · pod 118,5
- **5** Kolni tunel sjeveroistok (izlaz) — 258 m² · h 4,5 m · pod 118,5
- **14** Topli obodni hodnik, sjeverni krak (120,0) — 1.977 m² · h 3,4 m · pod 120,0
- **15** Topli obodni hodnik, kosi pod sjeverozapad — 271 m² · h 3,8 m · pod 119,2
- **16** Topli obodni hodnik stadiona — 2.165 m² · h 4,3 m · pod 118,5
- **17** Peron stajališta Stadion (smjer istok) — 282 m² · h 5,0 m · pod 120,1
- **18** Rezerva: peron smjera zapad (nije peron) — 120 m² · h 5,0 m · pod 120,1
- **26** Maksimirska: kolnik (2) — 942 m² · h 5,0 m · pod 119,3
- **27** Tramvaj, sjeverni kolosijek (2) — 494 m² · h 5,0 m · pod 119,3
- **28** Tramvaj, južni kolosijek (2) — 494 m² · h 5,0 m · pod 119,3
- **29** Sjeverni nogostup (2) — 220 m² · h 5,0 m · pod 119,3
- **30** Sjeverni rub pokrova: zid s ozelenjenim licem (2) — 49 m² · h 6,9 m · pod 119,3
- **31** Južni nogostup, bicikli i instalacije (2) — 1.450 m² · h 5,0 m · pod 119,3
- **32** Maksimirska: kolnik (3) — 2.791 m² · h 5,0 m · pod 120,1
- **33** Tramvaj, sjeverni kolosijek (3) — 1.464 m² · h 5,0 m · pod 120,1
- **34** Tramvaj, južni kolosijek (3) — 1.464 m² · h 5,0 m · pod 120,1
- **35** Sjeverni nogostup (3) — 508 m² · h 5,0 m · pod 120,1
- **36** Sjeverni nogostup (3) (2) — 25 m² · h 5,0 m · pod 120,1
- **37** Sjeverni rub pokrova: zid s ozelenjenim licem (3) — 140 m² · h 6,5 m · pod 120,1
- **38** Južni nogostup, bicikli i instalacije (3) — 3.454 m² · h 5,0 m · pod 120,1
- **39** Južni nogostup, bicikli i instalacije (3) (2) — 274 m² · h 5,0 m · pod 120,1
- **70** Trafostanice, agregati i UPS — 624 m² · h 5,0 m · pod 118,5

Podloga postojećeg stanja: © OpenStreetMap contributors, ODbL. Kote terena: geotehnički elaborat GEL-33/2025, prilog 7.1 (situacija 1:1000).
Koordinate: lokalni ENU-M (metrički), ishodište 45,8187° N, 16,0185° E; x istok, y sjever.
Površine su tlocrtne površine crteža u ENU-M (m²). h = svijetla visina. Borilišta: linije i mjere prema scripts/viz/sportovi_dimenzije.json; garaže: shematski raster 2,5 × 5,0 m, prolaz 6,0 m (PRETPOSTAVKA). Shema programa: nije dokaz statike, požarne sigurnosti ni kapaciteta.
Garaže: broj mjesta iz programa računa 30 m² bruto tlocrta po mjestu (odluka M29, IZRAČUN) i uključuje rampe, jezgre, stupove i tehniku; raster na crtežu je shema bez njih, pa daje više mjesta. Mjerodavan je broj iz programa.