AI građanski koncept · PRIJEDLOG · nije projekt

Maksimir iznad prometa, program po razinama (konačna sinteza)

Presjek P3: sjever – jug kroz trening-teren, garažu u četiri etaže i halu Borongaj

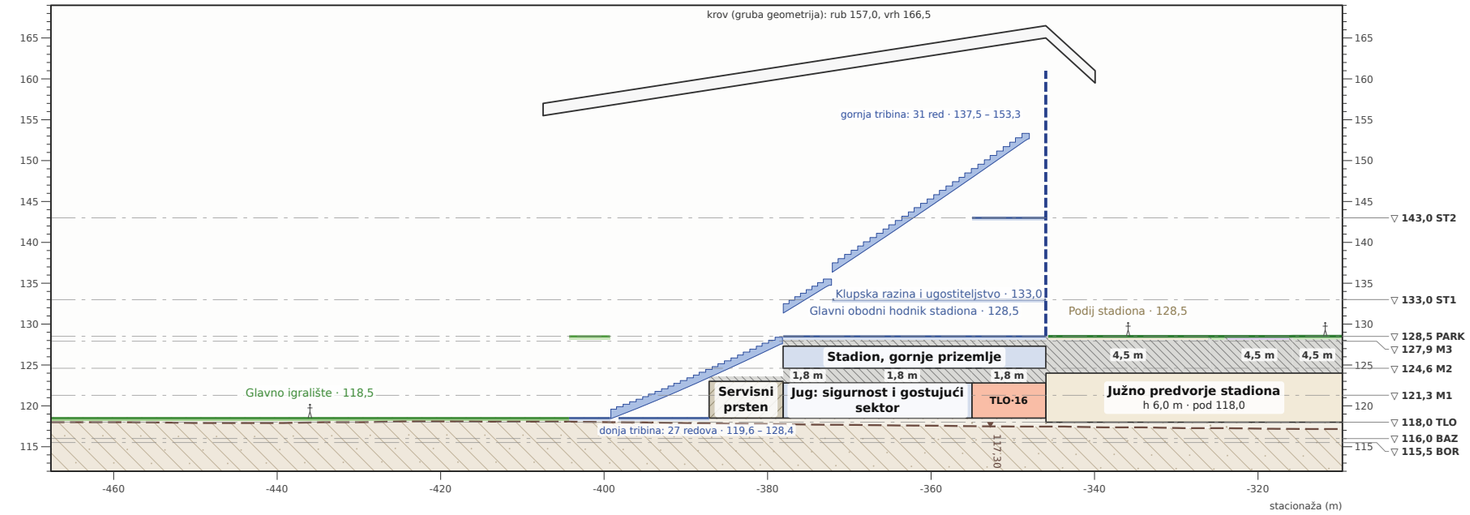
Cijeli presjek (kroz „Trening-teren, umjetna trava (krov P3)", garažu ispod i prostor „Tramvajska hala (prostor vozila)").

Mjerilo 1 : 750 (A3), bez visinskog pretjerivanja · list 1 od 2 presjeka P3
Stacionaža -468 – 6 m od početka presjeka; smjer S → J.
Datum: 2026-11-14 · program sha256 5394ca7f68ef · kote u m n. v.

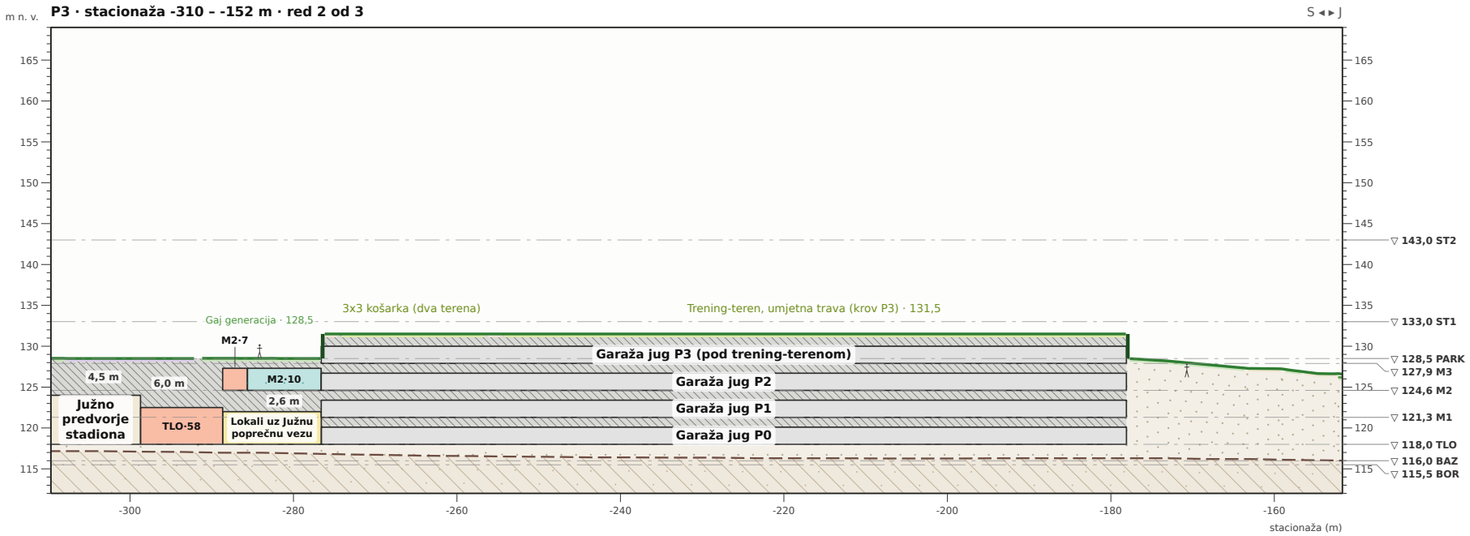
položaj presjeka (S gore)



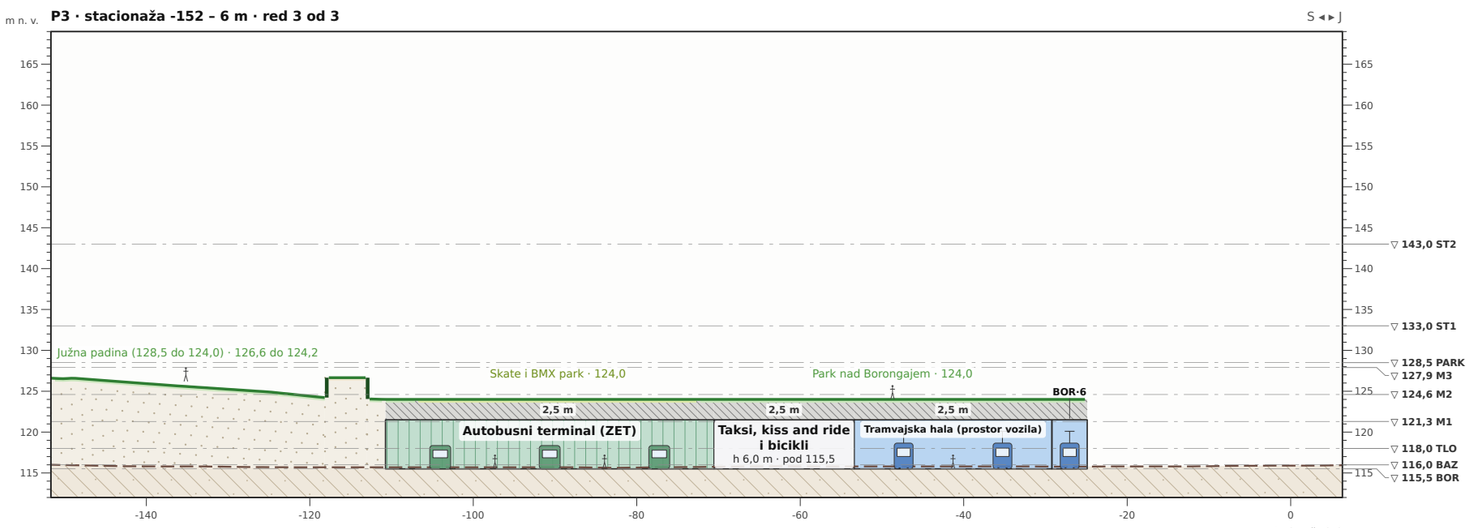
P3 · stacionaža -468 – -310 m · red 1 od 3



P3 · stacionaža -310 – -152 m · red 2 od 3



P3 · stacionaža -152 – 6 m · red 3 od 3



25 m · mjerilo 1 : 750 (A3), visine i duljine u istom mjerilu (bez pretjerivanja)

Legenda

- stadion (prostori)
- igralište
- sport, otvoreni
- kultura
- javne službe
- komercijala
- garaža
- promet: tramvaj
- promet: autobus
- promet: cesta
- topli put (prostor)
- trg i predvorje
- logistika
- park i zelenilo
- staza
- današnje tlo (ispod modela reljefa)
- današnje tlo: model reljefa DGU
- stvarna kota terena (do 10 m)
- projektirana površina nad prostorom
- skok površine: zid ili rub (kote)
- konstrukcija i tlo iznad
- između tla i poda (OTVORENO)
- tribina (gruba geometrija)
- krov (gruba geom., PRETPOSTAVKA)
- pročelje (lamele)
- vozila i ljudi (tipske mjere)

Prostori označeni oznakom razina·broj i napomene (•)

BOR·6 Kolosijeci okretišta (linije 1, 9 i 17)
M2·7 Hodnik javnih službi
M2·10 Klub umirovljenika i klub mladih
TLO·16 Topli obodni hodnik stadiona
TLO·58 Južna poprečna veza
- Južna padina (128,5 do 124,0): kote_terena na presjeku 128,5 do 127,3, a pod u programu 126,2
- Pristupačna staza južne padine (do 5 %): kote_terena na presjeku 127,3, a pod u programu 126,2

Podloga postojećeg stanja: © OpenStreetMap contributors, ODbL. Kote terena: geotehnički elaborat GEL-33/2025, prilog 7.1 (situacija 1:1000).
Koordinate: lokalni ENU-M (metrički), ishodište 45,8187° N, 16,0185° E; x istok, y sjever.
Presjek je shema iz razina, prostora, kote_terena i objekta „stadion": svijetle visine iz programa, debljine konstrukcije i tla iznad izlaze iz razlike kota. Nije dokaz statike ni izvedivosti.
Današnje tlo: DGU, Visine INSPIRE (model reljefa 20 m), Otvorena dozvola; orijentacijski.