AI građanski koncept · PRIJEDLOG · nije projekt

Maksimir iznad prometa, program po razinama (konačna sinteza)

Presjek P3: sjever – jug kroz trening-teren, garažu u četiri etaže i halu Borongaj

Izvadak: promet ispod pokrova (kroz „Trening-teren, umjetna trava (krov P3)", garažu ispod i prostor „Tramvajska hala (prostor vozila)").

Mjerilo 1 : 200 (A3), bez visinskog pretjerivanja · list 2 od 2 presjeka P3
Stacionaža -125 – -11 m od početka presjeka; smjer S → J.
Datum: 2026-11-14 · program sha256 5394ca7f68ef · kote u m n. v.
Izvadak prikazuje donji dio; tribine i krov stadiona su na listu cijelog presjeka.



Legenda

- sport, otvoreni
- promet: tramvaj
- promet: autobus
- promet: cesta
- park i zelenilo
- staza
- današnje tlo (ispod modela reljefa)
- današnje tlo: model reljefa DGU
- projektirana površina nad prostorom
- skok površine: zid ili rub (kote)
- konstrukcija i tlo iznad
- između tla i poda (OTVORENO)
- vozila i ljudi (tipske mjere)

Napomene

- Južna padina (128,5 do 124,0): kote_terena na presjeku 124,9 do 124,2, a pod u programu 126,2

10 m · mjerilo 1 : 200 (A3), visine i duljine u istom mjerilu (bez pretjerivanja)

Podloga postojećeg stanja: © OpenStreetMap contributors, ODbL. Kote terena: geotehnički elaborat GEL-33/2025, prilog 7.1 (situacija 1:1000).
Koordinate: lokalni ENU-M (metrički), ishodište 45,8187° N, 16,0185° E: x istok, y sjever.
Presjek je shema iz razina, prostora, kote_terena i objekta „stadion": svijetle visine iz programa, debljine konstrukcije i tla iznad izlaze iz razlike kota. Nije dokaz statike ni izvedivosti.
Današnje tlo: DGU, Visine INSPIRE (model reljefa 20 m), Otvorena dozvola; orijentacijski.